

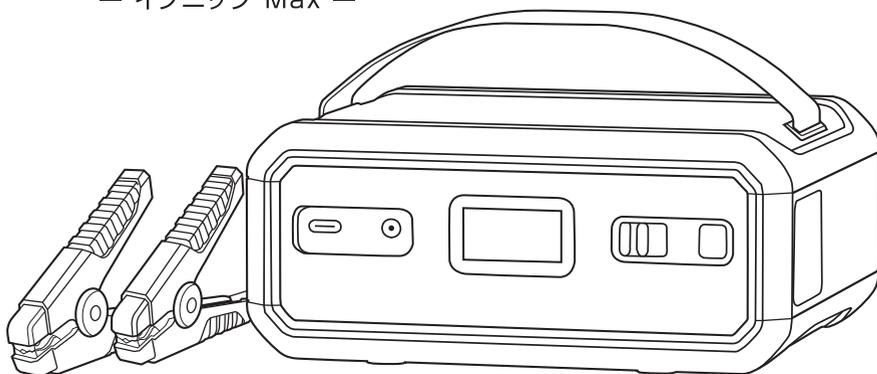


取扱説明書

Users Manual

Ignic Max

— イグニック Max —



12V/24V出力切替え対応
スーパーキャパシタ搭載 ジャンプスターター

※製品改良のため、仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。

製品に関するお問い合わせ

eccs@mitsukin.info

※ご返信にはお時間をいただく場合がございます。

弊社休業日(土日祝日・年末年始・夏季休業・会社都合による休日など)は、**翌営業日より順次ご対応**いたします。
ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

※お問い合わせの際は、**購入履歴より注文番号をご確認の上、ご連絡**いただけますようお願い致します。

ここをタップ



LINEで
マニュアルを
チェック

MADE IN CHINA

ver1.1_260108

1. 製品概要

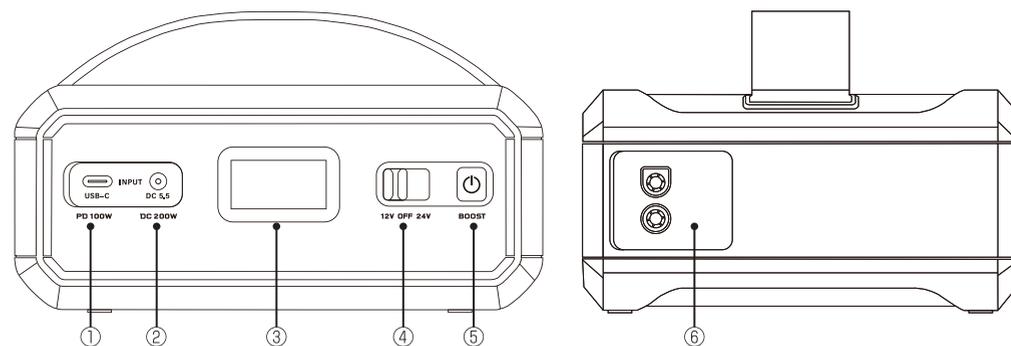
本製品は、安全・安心に使用できる「スーパーキャパシタ」を搭載した12V/24V出力の切替え対応モデルのジャンプスターターです。

長期間放置された自動車やバッテリーの劣化、バッテリーの電力不足などによりエンジンが始動できないお車に対して、始動に必要な電力を供給します。

お車のバッテリーに残った電力でキャパシタに電力を蓄え、すぐに使用することができます。

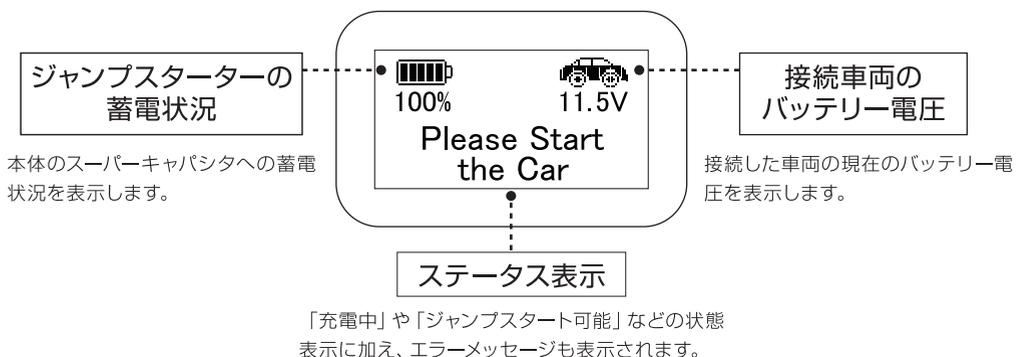
12Vもしくは24Vバッテリーを搭載したガソリン車、ディーゼル車、バイク、船舶、農業機械など、幅広くご使用いただけます。

●各部名称

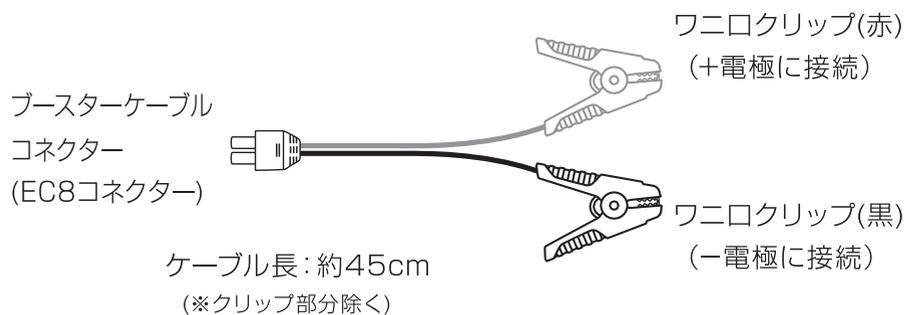


- ①USB Type-C 入力ポート
- ②5521 DC電源入力ポート
- ③LCDディスプレイ
- ④12V/OFF/24V出力切替スイッチ
- ⑤蓄電残量確認&ブーストモードボタン
- ⑥ブースターケーブル接続口

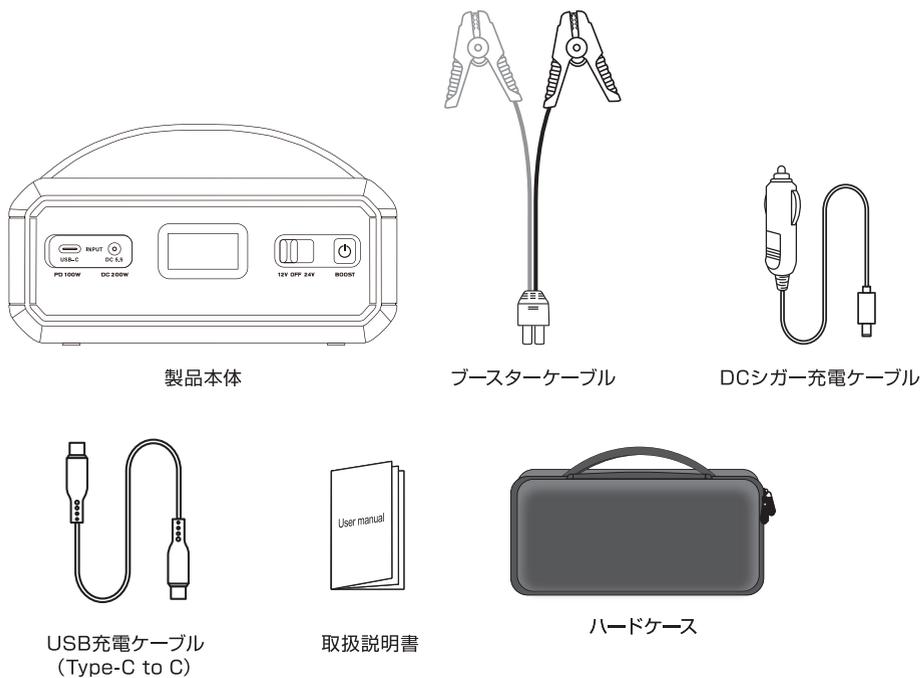
●液晶画面表示



●インジケータランプ



2. 付属品



3. 製品仕様

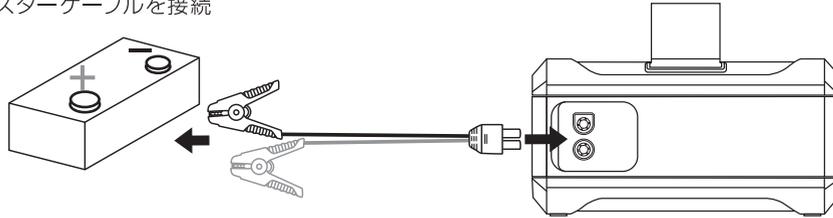
基本スペック	
製品名	Ignic Max (イグニックMax)
型番	MTK-CE218
キャパシタ容量	2.7V/850F×10
本体サイズ	222×86×172mm
本体重量	約2295g
動作温度	-40℃~70℃
充電時間目安※1	
12Vモード	24Vモード
バッテリーから(200W出力)→約3分	バッテリーから(400W出力)→約3分
USB Type-C(100W出力)→約5分	USB Type-C(100W出力)→約10分
USB Type-C(60W出力)→約7分	USB Type-C(60W出力)→約13分
充電入力規格	
USB Type-C充電	5~20V ≒ 5A Max、PD100W Max
DC充電ケーブル	9~30V ≒ 8A 200W Max
バッテリークランプ(12Vモード)	5~18V ≒ 17A 200W Max
バッテリークランプ(24Vモード)	10~30V ≒ 17A 400W Max
出力仕様	
12Vモード	14.5V 最大1500A
24Vモード	29V 最大2000A
保護回路	
過充電保護、過電圧保護、過熱保護、無負荷保護、短絡保護、逆接続保護	

※1 充電時間はお使いになるアダプター等の出力により異なります。

4. 充電方法

●車のバッテリーから充電する

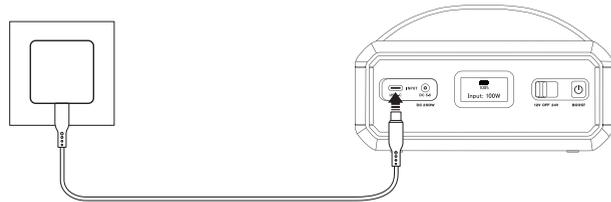
ブースターケーブルを接続



※バッテリー電圧が5V以上残っていないと充電できません。

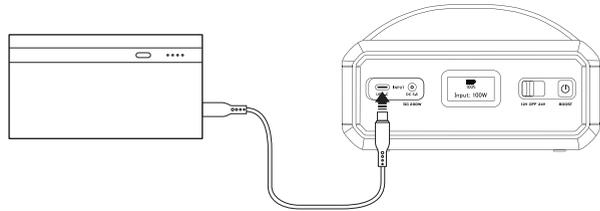
●USB Type-C ケーブルで充電する

付属のUSB Type-C充電ケーブルと、お手持ちのACアダプターと接続



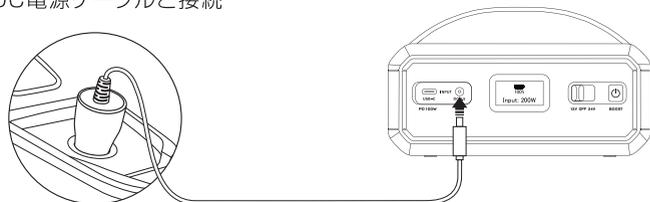
付属のUSB Type-C充電ケーブルと、お手持ちのモバイルバッテリーと接続

※オート電源OFF機能がついたものを使用する場合、充電が途中で停止する場合があります。



●USB Type-C ケーブルで充電する

シガーソケットから充電可能なDC電源ケーブルと接続



●自動スタートモード

(12Vモードの場合、バッテリー残量が9V以上の場合)
(24Vモードの場合、バッテリー残量が18V以上の場合)

- 付属のブースターケーブルを、ジャンプスターター本体と接続します。
- 車のバッテリー端子に接続します。赤いケーブルを+(プラス)端子に、黒いケーブルを-(マイナス)端子に接続すると、キャパシタへの充電が開始されます。
- 充電が完了するとアラームが鳴ります
- ジャンプスターターをバッテリーに繋いだ状態で、お車のエンジンをかけると、自動モードのアシストによりエンジンが始動します。
- エンジンが始動した後は、黒いケーブル(-)、赤いケーブル(+)の順番でバッテリーからブースターケーブルを取り外してください。
- ジャンプスタートが完了したら、本体からブースターケーブルを取り外してください。

※ジャンプスターターの蓄電量が90%以上の場合、充電の必要はありません。

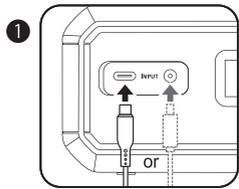
●手動スタートモード

(12Vモードの場合、バッテリー残量が9V以下の場合)
(24Vモードの場合、バッテリー残量が18V以下の場合)

- 付属のブースターケーブルを、ジャンプスターター本体と接続します。
- 車のバッテリー端子に接続します。赤いケーブルを+(プラス)端子に、黒いケーブルを-(マイナス)端子に接続すると、キャパシタへの充電が開始されます。
- 充電が完了するとアラームが鳴ります
- 電源ボタンを長押しすると、10秒間、手動モードへの切り替えカウントダウンが始まりますので、その間に車内に移動します。
- 製品から、30秒間アラームが鳴るので、その間にエンジンを始動させてください。
- ジャンプスタートが完了したら、本体からブースターケーブルを取り外してください。

●手動スタートモード

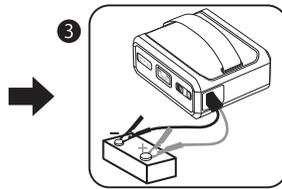
(12Vモードの場合、バッテリー残量が5V以下の場合)
(24Vモードの場合、バッテリー残量が10V以下の場合)



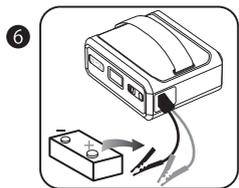
USB Type-Cケーブルで、本体をあらかじめ充電します。



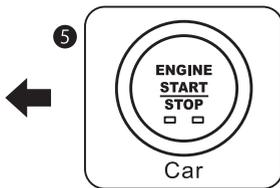
充電(約6～11分間)が完了すると、液晶画面にメッセージが表示され、3回アラームが鳴りお知らせします。



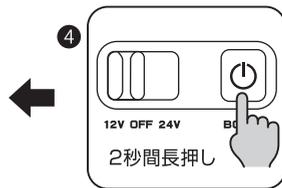
車のバッテリー端子に接続します。赤いケーブルを+(プラス)端子に、黒いケーブルを-(マイナス)端子に接続してください。



ジャンプスタートが完了したら、本体からブースターケーブルを取り外してください。



製品から、30秒間アラームが鳴るので、その間にエンジンを始動させてください。



電源ボタンを長押しすると、10秒間、手動モードへの切り替えカウントダウンが始まりますので、その間に車内に移動します。

※手動モードはジャンプスターターの蓄電量が90%以上必要です。
※バッテリーの劣化や、極端に電圧が低い場合は排気量の大きな車種の救援が出来ない場合がございます。

6. 使用上のご注意

- 本製品を分解や改造、激しい衝撃を与えたり、各接続口に無理な力を加えるなど、故障の原因となる操作はおやめください。
- 本製品を火のそばに置いたり、水の中に入れてください。
- 製品が濡れないようにご注意ください。
- 製品を雨や湿気が多い場所で、使用しないようにしてください。
- 製品を保管する際は、水気、湿気のない乾燥した場所で保管してください。
- 製品への衝撃、落下、激しい振動は故障の原因となりますのでおやめください。
- 万が一の事故を防ぐために、お子様が触れたり、遊んだりしないような安全な場所へ保管してください。
- 本製品は「充電してすぐ使用できる」タイプであり、長時間の電力保持を前提としておりません。フル充電後は、通常30分以内に車のエンジン始動を行ってください。
- 本製品を24Vモードに設定したまま、12Vバッテリー車に対して手動モードで強制始動を行わないでください。このような使用方法は、バッテリーや車両の電子システムを損傷する恐れがあります。

8. 保証対応について

保証の対象

- 製品の不具合・出荷・輸送中の製品破損
- 不適切な取り扱いがない事(お客様の誤った操作・破損がない)

保証期間 **2年間**

ご対応の流れ

- ① 購入履歴より、注文番号を確認の上、販売店舗までご相談ください。
- ② ご相談内容に合わせ、使用状態の確認をいたします。
- ③ ②で製品不具合の判断ができない場合、返送(着払い)をお願いする場合がございます。
- ④ 状態に合わせ、製品一式または付属品の交換をいたします。

保証の対象外

< 製品不具合と断定できない場合 >

- 取扱説明書以外の使用方法で、不具合が生じた場合
 - 事前に相談がなく、製品が返送された場合
 - 譲渡、転売、中古品により購入し、不具合が生じた場合
※オークション・フリマアプリの購入等を含む
- 上記理由による、保証は対応いたしかねます。

⚠️ ご注意

修理依頼登録をお受けになっていない場合や、当社指定の運送業者以外で修理依頼品をお送り頂いた場合は、修理依頼品の受け取りを拒否させていただきます。その場合、送料・返送料金に関しましてもお客様負担となりますのでご注意ください。

輸入・販売元

三金商事株式会社

〒870-0048

大分県大分市碩田町3-1-35

<https://www.mitsukin.info/>



9.Q&A

Q 事前に充電しておかないでいいの？

A 本製品はバッテリーを内蔵していないため、事前の充電は不要です。使用時にお車のバッテリーなどに接続することで、ジャンプスタートに必要な電力を確保します。

Q 充電時間はどのくらいかかる？

A キャパシタへの充電時間の目安は以下の通りです。

●Ignic Pro(イグニックPro)

バッテリーから充電(出力110Wの場合)→約3分

USB Type-C充電(出力27Wの場合)→約9分

●Ignic Max(イグニックMax)

↳12Vモード

バッテリーから充電(出力200Wの場合)→約3分

USB Type-C充電(出力100Wの場合)→約6分

シガーソケットから充電(出力100Wの場合)→約6分

↳24Vモード

バッテリーから充電(出力400Wの場合)→約3分

USB Type-C充電(出力100Wの場合)→約11分

シガーソケットから充電(出力100Wの場合)→約11分

Q ハイブリッドカーや電気自動車でも使える？

A ハイブリッドカーや電気自動車でもご使用いただけます。ご使用の際は、必ずお車の取扱説明書に記載されているジャンプスタートの手順に従ってください。

Q 充電はどのくらい持つの？

A キャパシタ式は、事前に充電をためておくタイプではなく、使用時に車のバッテリーなどから必要な電力を取り込んでジャンプスタートします。そのため、使用後は約半日ほどで自然に放電します。

Q 接続したけど、ジャンプスタートができない。

A バッテリーの電圧が5V以下の場合は、自動モードではジャンプスタートできません。その場合は、BOOST機能を使った手動モードで対応いただけます。詳しい手順は製品の取扱説明書をご確認ください。