

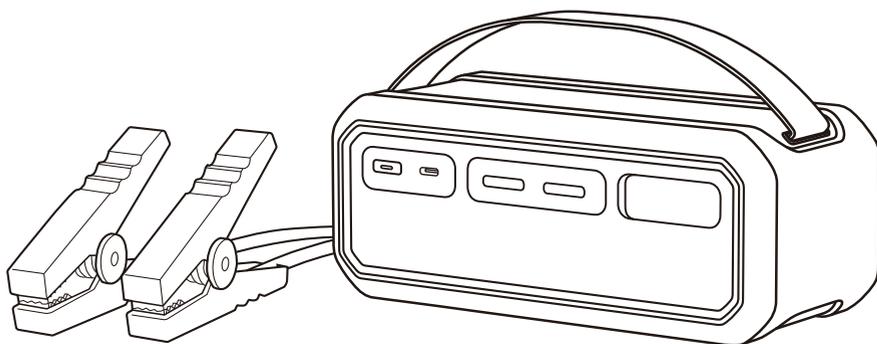


取扱説明書

Users Manual

Ignic Pro

— イグニック Pro —



12V車専用 スーパーキャパシタ搭載
ジャンプスターター

※製品改良のため、仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。

製品に関するお問い合わせ

eccs@mitsukin.info

※ご返信にはお時間をいただく場合がございます。

弊社休業日(土日祝日・年末年始・夏季休業・会社都合による休日など)は、**翌営業日より順次**ご対応いたします。
ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

※お問い合わせの際は、**購入履歴より注文番号をご確認の上、ご連絡**いただけますようお願い致します。

ここをタップ



LINEで
マニュアルを
チェック

MADE IN CHINA

ver1.1_260108

1. 製品概要

本製品は、安全・安心に使用できる「スーパーキャパシタ」を搭載した12V車専用ジャンプスターターです。

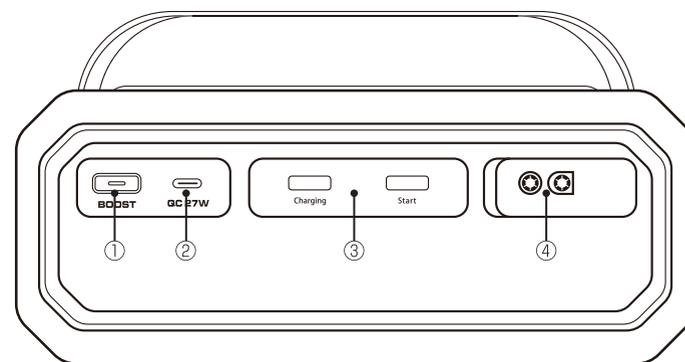
長期間放置された自動車やバッテリーの劣化、バッテリーの電力不足などによりエンジンが始動できないお車に対して、始動に必要な電力を供給します。

お車のバッテリーに残った電力でキャパシタに電力を蓄え、すぐに使用することができます。

12Vバッテリーを搭載したガソリン車、ディーゼル車、バイク、船舶、農業機械など、幅広くご使用いただけます。

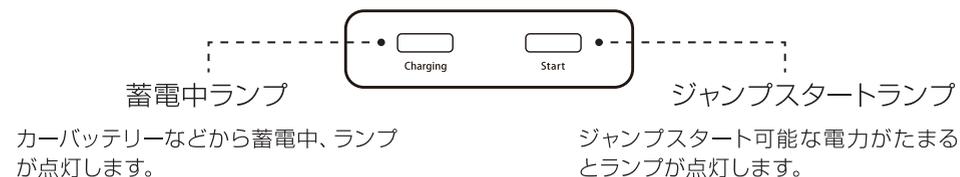
※24Vバッテリーには絶対使用しないでください。

●各部名称



- ①蓄電残量確認&ブーストモードボタン
- ②USB Type-C 入力ポート
- ③LEDインジケータランプ
- ④ブースターケーブル接続口

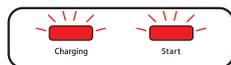
●インジケータランプ



インジケータランプのそのほかの点灯パターンは後述のページをご参照ください。

赤色の早い点滅

USB充電時に21V以上の電圧が流れたため過電圧保護機能が作動しています。



赤色の早い点滅

ジャンプスターターの保護機能が作動している状態です。

- 短絡保護の場合→5秒間点滅
- 無負荷保護の場合→3秒間点滅
- 逆接続・過電圧保護の場合、解除されるまで点灯し続けます。

オレンジ色の点滅

スーパーキャパシタへ充電中です。蓄電量50%を超えると緑の点滅へ変わります。



オレンジ色の点灯

接続しているバッテリーの電圧が9V以下に減っています。

緑色の点灯

スーパーキャパシタへ充電量が90%以上の状態です。



緑色の点灯

接続しているバッテリーの電圧が9V以上残っています。

充電時のLEDパターン

自動モード/手動モード時のLEDパターン

バッテリー残電圧が9V以上の場合→ **自動モード**

自動モード

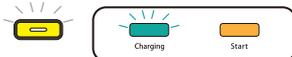


両方も緑色の点灯の場合、自動モードでジャンプスタートを行います。自動モードは5秒間隔で放電を繰り返していきます。

バッテリー残電圧が9V以下の場合→ **手動モード***

*9V以下でも自動モードは使用可能ですが、接続するバッテリーの状態により、ジャンプスタートできない場合がございます。

手動モード (出力準備中)



バッテリーの充電が完了すると電源ボタンが点滅しはじめます。ボタンを2秒間長押しすると、手動モード(ブーストモード)のスタンバイ状態に入り、10秒間のカウントダウンとともにアラームが鳴り、蓄電中を示すインジケータランプが点滅します。

手動モード (放電中)



スタンバイ状態のカウントダウンが終了すると、アラームが30秒間鳴り続け、放電出力が維持されます。その間に車内へ戻り、エンジンを始動してください。

保護機能が作動中のLEDパターン

短絡保護機能



ワニ口クリップでショートが起きた場合、赤いLED点滅とともに5秒間アラームが鳴ります。

過電圧保護機能 逆接続保護機能



バッテリーに接続されたブースターケーブルから18.5V以上の電圧がかかった場合は、過電圧保護機能が作動します。また、ワニ口クリップがバッテリーのプラスとマイナスに逆に接続された場合は、逆接続保護機能が作動します。いずれの保護機能も作動した場合は、バッテリーとの接続が解除されるまで、LEDが点滅しアラームが鳴り続けます。

無負荷保護機能



ワニ口クリップを接続していない状態で、手動モードを起動すると、無負荷保護機能が作動し、赤いLED点滅とともに3秒間アラームが鳴ります。

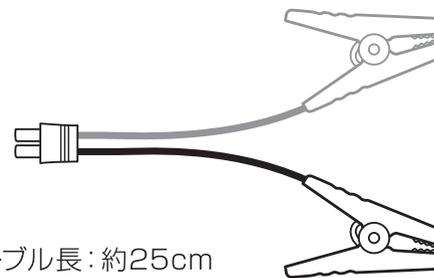
過電圧保護機能 DC/USB Type-C



USB充電ケーブルからの入力電圧が過電圧(21V以上)になると、過電圧保護機能が作動し、USB充電ケーブルの接続が解除されるまで赤いLED点滅とともに、アラームが鳴り続けます。

●ブースターケーブル

ブースターケーブル
コネクター
(EC5コネクター)

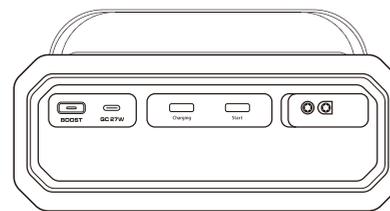


ケーブル長: 約25cm
(※クリップ部分除く)

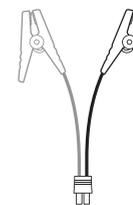
ワニ口クリップ(赤)
(+電極に接続)

ワニ口クリップ(黒)
(-電極に接続)

2. 付属品



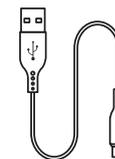
製品本体



ブースターケーブル



ハードケース



USB Type-C
充電ケーブル



取扱説明書

3. 製品仕様

製品名	Ignic Pro (イグニックPro)
型番	MTK-CE212
キャパシタ容量	2.7V/500F×5
本体サイズ	200×81×92mm
本体重量	830g

充電時間目安※1

110W(カーバッテリー)／約3分、 27W(USB Type-C)／約9分

充電入力仕様

USB Type-C充電 5～9V \equiv 3A QC27W Max

バッテリークランプ 5～18V \equiv 10A 110W Max

充電出力仕様 14.5V 最大1000A

動作温度 -40℃～70℃

保護回路

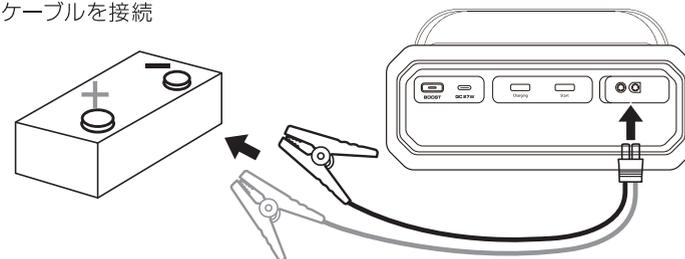
過充電保護、過電圧保護、過放電保護、無負荷保護、短絡保護、逆接続保護

※1 充電時間はお使いになるアダプター等の出力により異なります。

4. 充電方法

●車のバッテリーから充電する

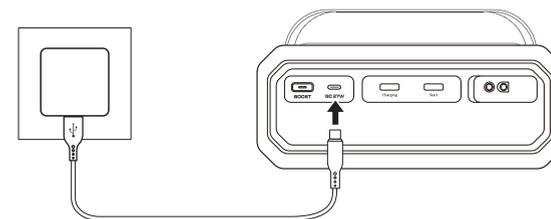
ブースターケーブルを接続



※バッテリー電圧が5V以上残っていないと充電できません。

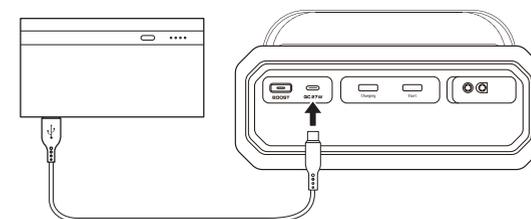
●USB充電ケーブル(USB Type-A to C)で充電する

付属のUSB Type-C充電ケーブルと、
お手持ちのACアダプターと接続

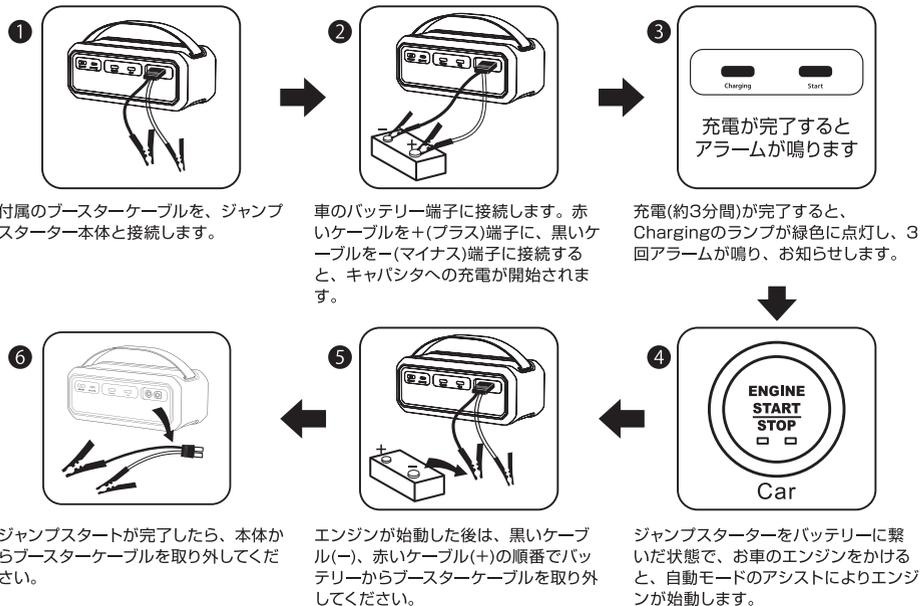


付属のUSB Type-C充電ケーブルと、
お手持ちのモバイルバッテリーと接続

※オート電源OFF機能がついたものを使用する
場合、充電が途中で停止する場合があります。

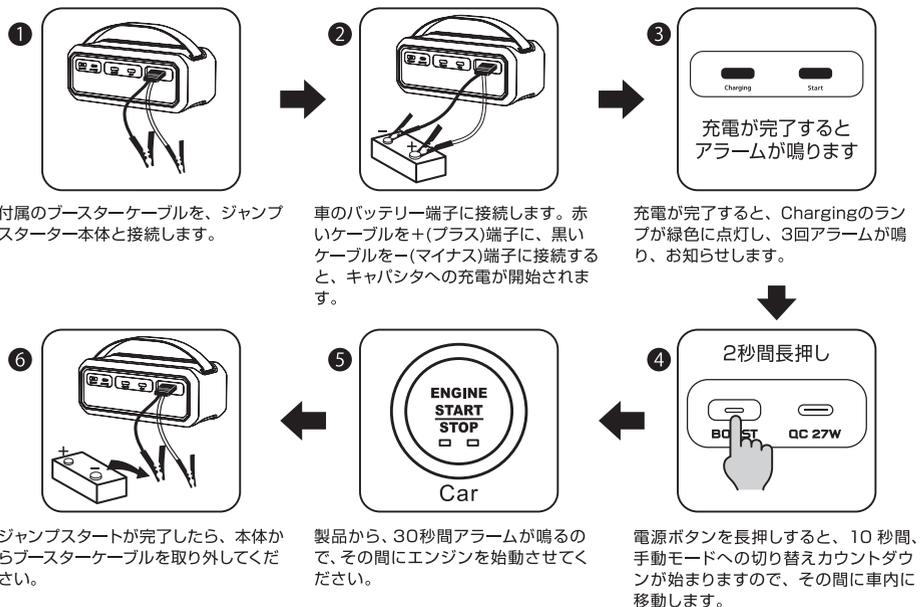


●パターン1 (StartのLEDランプが緑色の点灯の場合)

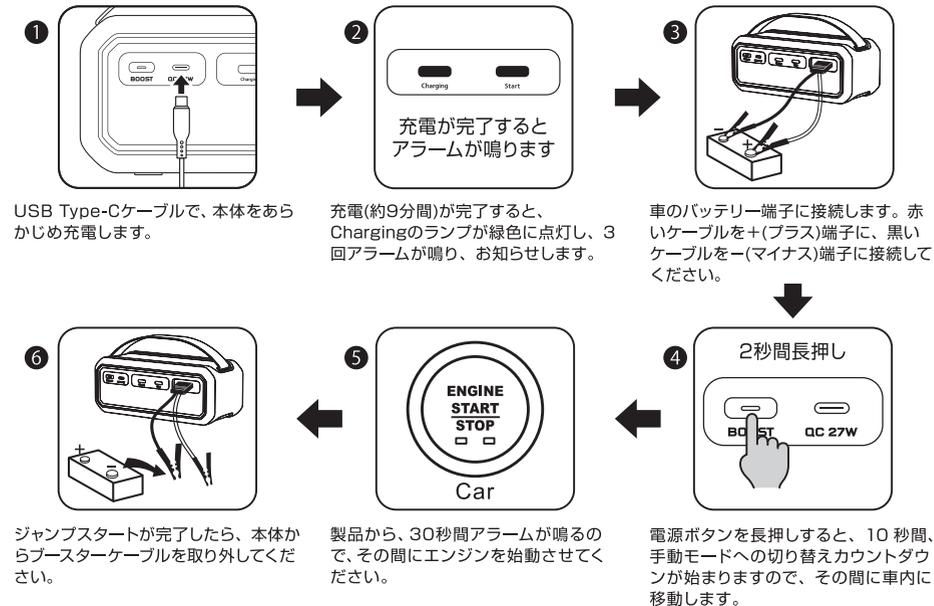


※ジャンプスターターの蓄電量が90%以上の場合、充電の必要はありません。

●パターン2 (StartのLEDランプがオレンジ色の点灯の場合)



●パターン3 (StartのLEDランプがオレンジ色の点灯の場合)



※手動モードはジャンプスターターの蓄電量が90%以上必要です。
 ※バッテリーの劣化や、極端に電圧が低い場合は排気量の大きな車種の救援が出来ない場合がございます。
 ※パターン1、パターン2の手順でうまく始動できない場合、パターン3の手順でジャンプスタートをお試し下さい。

6. 使用上のご注意

- 本製品を分解や改造、激しい衝撃を与えたり、各接続口に無理な力を加えるなど、故障の原因となる操作はおやめください。
- 本製品を火のそばに置いたり、水の中に入れてください。
- 製品が濡れないようにご注意ください。
- 製品を雨や湿気の多い場所で、使用しないようにしてください。
- 製品を保管する際は、水気、湿気のない乾燥した場所で保管してください。
- 製品への衝撃、落下、激しい振動は故障の原因となりますのでおやめください。
- 万が一の事故を防ぐために、お子様が触れたり、遊んだりしないような安全な場所へ保管してください。
- 本製品は「充電してすぐ使用できる」タイプであり、長時間の電力保持を前提としておりません。フル充電後は、通常30分以内に車のエンジン始動を行ってください。

8. 保証対応について

保証の対象

- 製品の不具合・出荷・輸送中の製品破損
- 不適切な取り扱いがない事（お客様の誤った操作・破損がない）

保証期間 **2年間**

ご対応の流れ

- ① 購入履歴より、注文番号を確認の上、販売店舗までご相談ください。
- ② ご相談内容に合わせ、使用状態の確認をいたします。
- ③ ②で製品不具合の判断ができない場合、返送（着払い）をお願いする場合がございます。
- ④ 状態に合わせ、製品一式または付属品の交換をいたします。

保証の対象外

< 製品不具合と断定できない場合 >

- 取扱説明書以外の使用方法で、不具合が生じた場合
 - 事前に相談がなく、製品が返送された場合
 - 譲渡、転売、中古品により購入し、不具合が生じた場合
※オークション・フリマアプリの購入等を含む
- 上記理由による、保証は対応いたしかねます。

⚠️ ご注意

修理依頼登録をお受けになっていない場合や、当社指定の運送業者以外で修理依頼品をお送り頂いた場合は、修理依頼品の受け取りを拒否させていただきます。その場合、送料・返送料金に関しましてもお客様負担となりますのでご注意ください。

輸入・販売元

三金商事株式会社

〒870-0048

大分県大分市碩田町3-1-35

<https://www.mitsukin.info/>



9.Q&A

Q 事前に充電しておかないでいいの？

A 本製品はバッテリーを内蔵していないため、事前の充電は不要です。使用時にお車のバッテリーなどに接続することで、ジャンプスタートに必要な電力を確保します。

Q 充電時間はどのくらいかかる？

- A キャパシタへの充電時間の目安は以下の通りです。
- Ignic Pro(イグニックPro)
バッテリーから充電(出力110Wの場合)→約3分
USB Type-C充電(出力27Wの場合)→約9分
 - Ignic Max(イグニックMax)
L12Vモード
バッテリーから充電(出力200Wの場合)→約3分
USB Type-C充電(出力100Wの場合)→約6分
シガーソケットから充電(出力100Wの場合)→約6分
L24Vモード
バッテリーから充電(出力400Wの場合)→約3分
USB Type-C充電(出力100Wの場合)→約11分
シガーソケットから充電(出力100Wの場合)→約11分

Q ハイブリッドカーや電気自動車でも使える？

A ハイブリッドカーや電気自動車でもご使用いただけます。ご使用の際は、必ずお車の取扱説明書に記載されているジャンプスタートの手順に従ってください。

Q 充電はどのくらい持つの？

A キャパシタ式は、事前に充電をためておくタイプではなく、使用時に車のバッテリーなどから必要な電力を取り込んでジャンプスタートします。そのため、使用後は約半日ほどで自然に放電します。

Q 接続したけど、ジャンプスタートができない。

A バッテリーの電圧が5V以下の場合は、自動モードではジャンプスタートできません。その場合は、BOOST機能を使った手動モードで対応いただけます。詳しい手順は製品の取扱説明書をご確認ください。

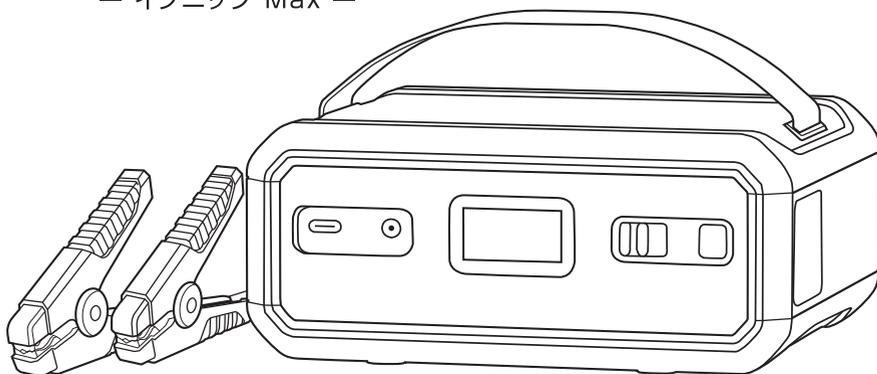


取扱説明書

Users Manual

Ignic Max

— イグニック Max —



12V/24V出力切替え対応
スーパーキャパシタ搭載 ジャンプスターター

※製品改良のため、仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。

製品に関するお問い合わせ

eccs@mitsukin.info

※ご返信にはお時間をいただく場合がございます。

弊社休業日(土日祝日・年末年始・夏季休業・会社都合による休日など)は、**翌営業日より順次ご対応**いたします。
ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

※お問い合わせの際は、**購入履歴より注文番号をご確認の上、ご連絡**いただけますようお願い致します。

ここをタップ



LINEで
マニュアルを
チェック

MADE IN CHINA

ver1.1_260108

1. 製品概要

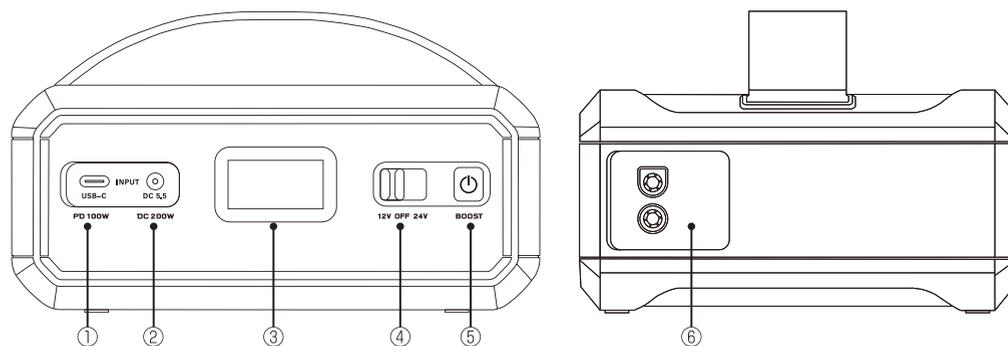
本製品は、安全・安心に使用できる「スーパーキャパシタ」を搭載した12V/24V出力の切替え対応モデルのジャンプスターターです。

長期間放置された自動車やバッテリーの劣化、バッテリーの電力不足などによりエンジンが始動できないお車に対して、始動に必要な電力を供給します。

お車のバッテリーに残った電力でキャパシタに電力を蓄え、すぐに使用することができます。

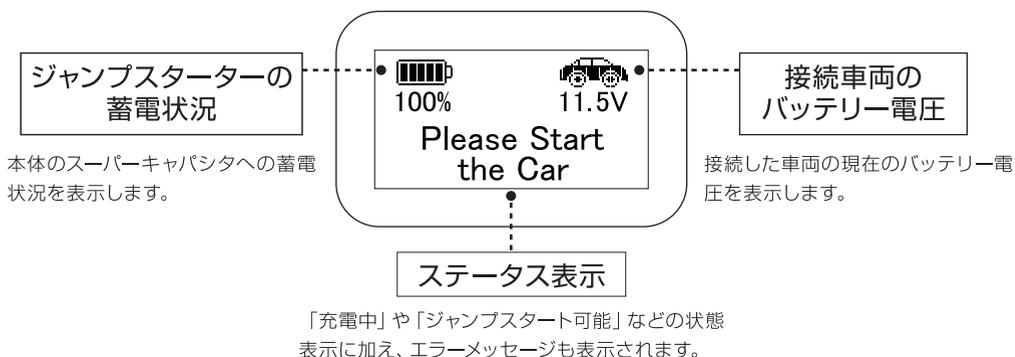
12Vもしくは24Vバッテリーを搭載したガソリン車、ディーゼル車、バイク、船舶、農業機械など、幅広くご使用いただけます。

●各部名称

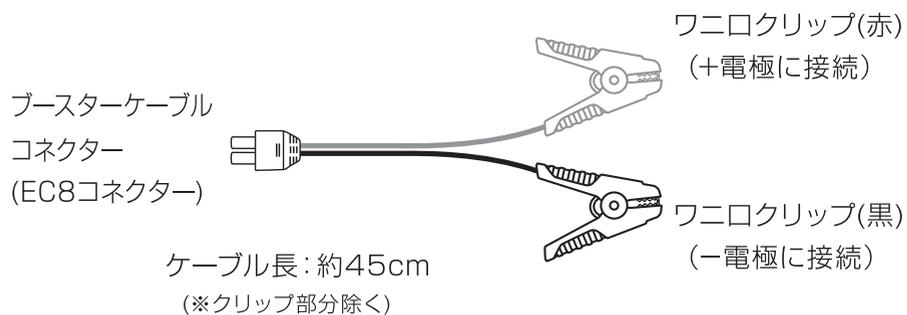


- ①USB Type-C 入力ポート ②5521 DC電源入力ポート ③LCDディスプレイ
④12V/OFF/24V 出力切替スイッチ ⑤蓄電残量確認& ブースモードボタン ⑥ブースターケーブル接続口

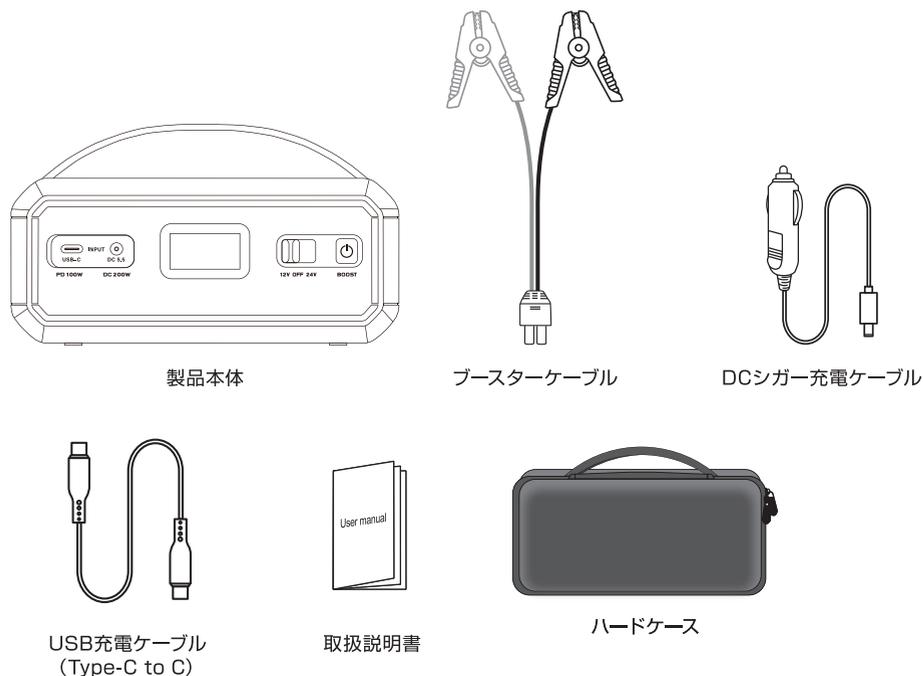
●液晶画面表示



●インジケータランプ



2. 付属品



3. 製品仕様

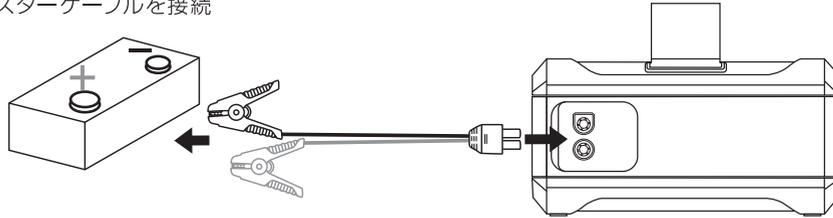
基本スペック	
製品名	Ignic Max (イグニックMax)
型番	MTK-CE218
キャパシタ容量	2.7V/850F×10
本体サイズ	222×86×172mm
本体重量	約2295g
動作温度	-40℃~70℃
充電時間目安※1	
12Vモード	24Vモード
バッテリーから(200W出力)→約3分	バッテリーから(400W出力)→約3分
USB Type-C(100W出力)→約5分	USB Type-C(100W出力)→約10分
USB Type-C(60W出力)→約7分	USB Type-C(60W出力)→約13分
充電入力規格	
USB Type-C充電	5~20V ≒ 5A Max、PD100W Max
DC充電ケーブル	9~30V ≒ 8A 200W Max
バッテリークランプ(12Vモード)	5~18V ≒ 17A 200W Max
バッテリークランプ(24Vモード)	10~30V ≒ 17A 400W Max
出力仕様	
12Vモード	14.5V 最大1500A
24Vモード	29V 最大2000A
保護回路	
過充電保護、過電圧保護、過熱保護、無負荷保護、短絡保護、逆接続保護	

※1 充電時間はお使いになるアダプター等の出力により異なります。

4. 充電方法

●車のバッテリーから充電する

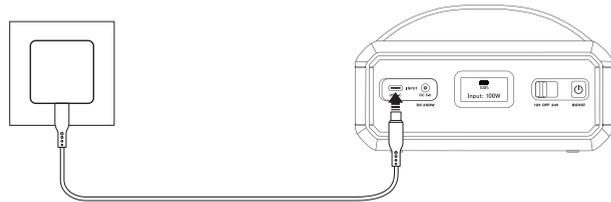
ブースターケーブルを接続



※バッテリー電圧が5V以上残っていないと充電できません。

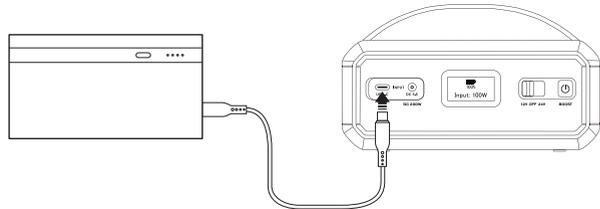
●USB Type-C ケーブルで充電する

付属のUSB Type-C充電ケーブルと、お手持ちのACアダプターと接続



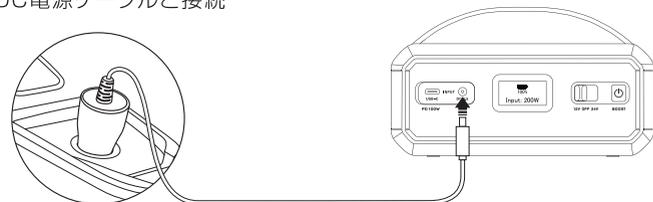
付属のUSB Type-C充電ケーブルと、お手持ちのモバイルバッテリーと接続

※オート電源OFF機能がついたものを使用する場合、充電が途中で停止する場合があります。



●USB Type-C ケーブルで充電する

シガーソケットから充電可能なDC電源ケーブルと接続



●パターン1

(12Vモードの場合、バッテリー残量が9V以上の場合)
(24Vモードの場合、バッテリー残量が18V以上の場合)

- 1 付属のブースターケーブルを、ジャンプスターター本体と接続します。
- 2 車のバッテリー端子に接続します。赤いケーブルを+(プラス)端子に、黒いケーブルを-(マイナス)端子に接続すると、キャパシタへの充電が開始されます。
- 3 充電(約3分間)が完了すると、液晶画面にメッセージが表示され、3回アラームが鳴ります。
充電が完了するとアラームが鳴ります
- 4 ENGINE START STOP Car
- 5 エンジンが始動した後は、黒いケーブル(-)、赤いケーブル(+)の順番でバッテリーからブースターケーブルを取り外してください。
- 6 ジャンプスタートが完了したら、本体からブースターケーブルを取り外してください。

※ジャンプスターターの蓄電量が90%以上の場合、充電の必要はありません。

●パターン2

(12Vモードの場合、バッテリー残量が9V以下の場合)
(24Vモードの場合、バッテリー残量が18V以下の場合)

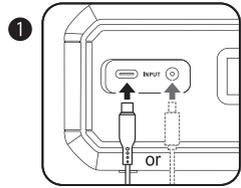
- 1 付属のブースターケーブルを、ジャンプスターター本体と接続します。
- 2 車のバッテリー端子に接続します。赤いケーブルを+(プラス)端子に、黒いケーブルを-(マイナス)端子に接続すると、キャパシタへの充電が開始されます。
- 3 充電が完了すると、液晶画面にメッセージが表示され、3回アラームが鳴ります。
充電が完了すると、液晶画面にメッセージが表示され、3回アラームが鳴ります
- 4 12V OFF 24V Car
2秒間長押し
- 5 ENGINE START STOP Car
- 6 ジャンプスタートが完了したら、本体からブースターケーブルを取り外してください。

製品から、30秒間アラームが鳴るので、その間にエンジンを始動させてください。

電源ボタンを長押しすると、10秒間、手動モードへの切り替えカウントダウンが始まりますので、その間に車内に移動します。

●パターン3

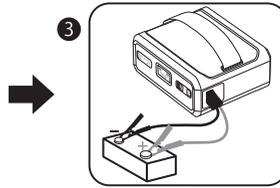
(12Vモードの場合、バッテリー残量が5V以下の場合)
(24Vモードの場合、バッテリー残量が10V以下の場合)



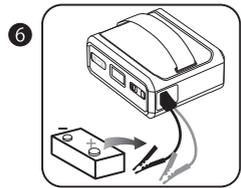
USB Type-Cケーブルで、本体をあらかじめ充電します。



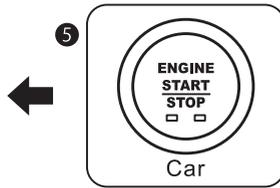
充電(約6~11分間)が完了すると、液晶画面にメッセージが表示され、3回アラームが鳴りお知らせします。



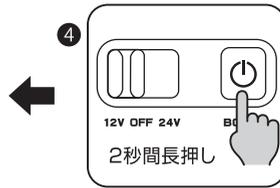
車のバッテリー端子に接続します。赤いケーブルを+(プラス)端子に、黒いケーブルを-(マイナス)端子に接続してください。



ジャンプスタートが完了したら、本体からブースターケーブルを取り外してください。



製品から、30秒間アラームが鳴るので、その間にエンジンを始動させてください。



電源ボタンを長押しすると、10秒間、手動モードへの切り替えカウントダウンが始まりますので、その間に車内に移動します。

※手動モードはジャンプスターターの蓄電量が90%以上必要です。
※バッテリーの劣化や、極端に電圧が低い場合は排気量の大きな車種の救援が出来ない場合がございます。
※パターン1、パターン2の手順でうまく始動できない場合、パターン3の手順でジャンプスタートをお試し下さい。

6. 使用上のご注意

- 本製品を分解や改造、激しい衝撃を与えたり、各接続口に無理な力を加えるなど、故障の原因となる操作はおやめください。
- 本製品を火のそばに置いたり、水の中に入れてください。
- 製品が濡れないようにご注意ください。
- 製品を雨や湿気が多い場所で、使用しないようにしてください。
- 製品を保管する際は、水気、湿気のない乾燥した場所で保管してください。
- 製品への衝撃、落下、激しい振動は故障の原因となりますのでおやめください。
- 万が一の事故を防ぐために、お子様が触れたり、遊んだりしないような安全な場所へ保管してください。
- 本製品は「充電してすぐ使用できる」タイプであり、長時間の電力保持を前提としておりません。フル充電後は、通常30分以内に車のエンジン始動を行ってください。
- 本製品を24Vモードに設定したまま、12Vバッテリー車に対して手動モードで強制始動を行わないでください。このような使用法は、バッテリーや車両の電子システムを損傷する恐れがあります。

8. 保証対応について

保証の対象

- 製品の不具合・出荷・輸送中の製品破損
- 不適切な取り扱いがない事(お客様の誤った操作・破損がない)

保証期間 **2年間**

ご対応の流れ

- ① 購入履歴より、注文番号を確認の上、販売店舗までご相談ください。
- ② ご相談内容に合わせ、使用状態の確認をいたします。
- ③ ②で製品不具合の判断ができない場合、返送(着払い)をお願いする場合がございます。
- ④ 状態に合わせ、製品一式または付属品の交換をいたします。

保証の対象外

< 製品不具合と断定できない場合 >

- 取扱説明書以外の使用方法で、不具合が生じた場合
 - 事前に相談がなく、製品が返送された場合
 - 譲渡、転売、中古品により購入し、不具合が生じた場合
※オークション・フリマアプリの購入等を含む
- 上記理由による、保証は対応いたしかねます。

⚠️ ご注意

修理依頼登録をお受けになっていない場合や、当社指定の運送業者以外で修理依頼品をお送り頂いた場合は、修理依頼品の受け取りを拒否させていただきます。その場合、送料・返送料金に関しましてもお客様負担となりますのでご注意ください。

輸入・販売元

三金商事株式会社

〒870-0048

大分県大分市碩田町3-1-35

<https://www.mitsukin.info/>



9.Q&A

Q 事前に充電しておかないでいいの？

- A 本製品はバッテリーを内蔵していないため、事前の充電は不要です。使用時にお車のバッテリーなどに接続することで、ジャンプスタートに必要な電力を確保します。

Q 充電時間はどのくらいかかる？

- A キャパシタへの充電時間の目安は以下の通りです。

- Ignic Pro(イグニックPro)
 - バッテリーから充電(出力110Wの場合)→約3分
 - USB Type-C充電(出力27Wの場合)→約9分

- Ignic Max(イグニックMax)

↳12Vモード

- バッテリーから充電(出力200Wの場合)→約3分
- USB Type-C充電(出力100Wの場合)→約6分
- シガーソケットから充電(出力100Wの場合)→約6分

↳24Vモード

- バッテリーから充電(出力400Wの場合)→約3分
- USB Type-C充電(出力100Wの場合)→約11分
- シガーソケットから充電(出力100Wの場合)→約11分

Q ハイブリッドカーや電気自動車でも使える？

- A ハイブリッドカーや電気自動車でもご使用いただけます。ご使用の際は、必ずお車の取扱説明書に記載されているジャンプスタートの手順に従ってください。

Q 充電はどのくらい持つの？

- A キャパシタ式は、事前に充電をためておくタイプではなく、使用時に車のバッテリーなどから必要な電力を取り込んでジャンプスタートします。そのため、使用後は約半日ほどで自然に放電します。

Q 接続したけど、ジャンプスタートができない。

- A バッテリーの電圧が5V以下の場合は、自動モードではジャンプスタートできません。その場合は、BOOST機能を使った手動モードで対応いただけます。詳しい手順は製品の取扱説明書をご確認ください。

10. 画面表示内容の説明

画面表示の内容①	表示画面
起動時の画面	

表示内容の説明

- ①の画面表示：OFF状態から12Vモードに切り替えると電源が入り、モード画面が表示されます。約1秒後に待機画面へ切り替わり、起動後は画面が常時点灯します。
- ②の画面表示：OFF状態から24Vモードに切り替えると電源が入り、モード画面が表示されます。約1秒後に待機画面へ切り替わり、起動後は画面が常時点灯します。

画面表示の内容②	表示画面
待機時の画面	

表示内容の説明

- ①の画面表示：12Vモードで起動後、残量が90%以上の場合に示されるメッセージです。
- ②の画面表示：24Vモードで起動後、残量が90%以上の場合に示されるメッセージです。
- ③の画面表示：12Vモードで起動後、残量が90%未満の場合に示されるメッセージです。
- ④の画面表示：24Vモードで起動後、残量が90%未満の場合に示されるメッセージです。

画面表示の内容③	表示画面
USBまたはDCケーブルで充電中／充電完了時の画面	

表示内容の説明

- USB-Cの最大入力電力はPD100Wです。DC入力の場合、12Vモードでは最大100W、24Vモードでは最大200Wに対応しています。
- 充電中に100%に達すると、ブザーが短く3回鳴動し、画面は充電完了表示へ切り替わります。
- 充電が完了すると、ブザーが短く1回鳴動します。
- USBケーブルを接続するACアダプター充電器は最小出力が5V/1Aまで対応しています。

画面表示の内容④	表示画面
車のバッテリーから充電	

表示内容の説明

- ①の画面表示：12Vモードでは、バッテリー電圧が5Vを超えている場合、ワニ口クリップを接続すると充電が開始されます。最大出力200Wで、約3分で充電が完了します。
- ②の画面表示：24Vモードでは、バッテリー電圧が10Vを超えている場合、ワニ口クリップを接続すると充電が開始されます。最大出力400Wで、約3分で充電が完了します。

画面表示の内容⑤	表示画面
軽放電バッテリー充電完了時の表示	

表示内容の説明

- 充電が完了すると、残量表示が100%になり、ブザーが短く3回鳴動します。
- 12Vモードではバッテリー電圧が9Vを超えている場合、24Vモードではバッテリー電圧が18Vを超えている場合に、画面に「エンジン始動準備完了」と表示されます。

画面表示の内容⑥	表示画面
完全放電バッテリー充電完了時の表示	

表示内容の説明

- ①の画面表示：充電が完了すると、残量表示が100%になり、ブザーが短く3回鳴動します。
- ②の画面表示：12Vモードでバッテリー電圧が9V未満の場合、24Vモードでバッテリー電圧が18V未満の場合は、画面に「Engine Start Ready」と表示され、4秒後に「Press Button 2s」の操作案内画面へ切り替わります。

画面表示の内容⑦	表示画面
バッテリー電圧が非常に低い場合の充電通知	

表示内容の説明

- ①の画面表示：12Vモードでバッテリー電圧が5V未満の場合、USBまたはDCによる充電を促す表示がされます。
- ②の画面表示：24Vモードでバッテリー電圧が10V未満の場合、USBまたはDCによる充電を促す表示がされます。

画面表示の内容⑦	表示画面
電源オフ状態の残量確認／充電時の画面	
表示内容の説明	
<p>①の画面表示：電源がOFF状態で切れている場合、電源ボタンを軽く押すとスーパーキャパシタの蓄電残量が約5秒間点灯します。</p> <p>②の画面表示：OFF状態のままUSBまたはDCを接続して充電中の画面です。</p> <p>③の画面表示：OFF状態でワニ口クリップを接続して充電充電中の画面です。</p>	

画面表示の内容⑧	表示画面
電源オフ状態の残量確認／充電時の画面	
表示内容の説明	
<ul style="list-style-type: none"> ●12V/24Vモードを個別に使用した後、内部のスーパーキャパシタモジュールの電圧が異なる場合、充電を行う前に電圧を均等化する必要があります。均等化中は画面に「In Equilibrium」と表示され、所要時間は最長で約4分です。 ●12Vモードでは、始動機能を優先するため、バックグラウンドでの均等化は行いません。操作が30分以上行われなかった場合のみ、自動的に均等化が開始されます。 ●OFF/24Vモードでは、バックグラウンドで自動的に均等化が行われます。充電器を接続すると均等化画面が表示され、完了後は自動で充電モードへ移行します。 	

保護機能作動時の画面

画面表示の内容⑨	表示画面
入力過電圧保護	
表示内容の説明	
<ul style="list-style-type: none"> ●USBポートの入力電圧が22.5Vを超えると過電圧保護機能が作動します。 ●EC5ポート（12Vモード）の入力電圧が18.6Vを超えると過電圧保護機能が作動します。 ●DCポートの入力電圧が31Vを超えると過電圧保護機能が作動します。 <p>※過電圧保護が作動した場合は警告表示がされ、異常が解消されると警告表示も非表示になります。</p>	

画面表示の内容⑩	表示画面
バッテリー逆接続保護	
表示内容の説明	
<ul style="list-style-type: none"> ●ワニ口クリップを逆接続した場合、バッテリー接続異常を検知します。対応電圧範囲は2.5V～30Vです。 ●画面に警告メッセージが表示され、ブザーが連続で鳴動します。逆接続状態が解除されると、ブザーは停止します。 	

画面表示の内容⑪	表示画面
出力短絡保護	
表示内容の説明	
<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリー残量が90%以上の状態でワニ口クリップが短絡した場合、短絡検知により保護機能が作動し、警告表示がされます。 ●短絡が解除されると、約5秒後にブザーが連続で鳴動し、その後出力は自動的に停止します。 	

画面表示の内容⑫	表示画面
出力無負荷保護	
表示内容の説明	
<ul style="list-style-type: none"> ●バッテリー残量が90%以上で、バッテリー未接続のまま放電（点火）操作を行うと、空点火防止のため保護機能が作動し、警告表示がされます。警告表示後、約5秒間ブザーが連続で鳴動します。 	

画面表示の内容⑬	表示画面
12V/24V 自動始動モード	
表示内容の説明	
<ul style="list-style-type: none"> ●車両バッテリー電圧が規定値を超えている場合、画面に「エンジン始動準備完了」と表示されます。 12Vモードの場合：車のバッテリー電圧9V以上 /ジャンプスターターの蓄電残量が90%以上 24Vモードの場合：車のバッテリー電圧18V以上 /ジャンプスターターの蓄電残量が90%以上 ●エンジンの始動操作を行うと自動的にジャンプスターターの放電が開始され、約5秒後に出力が停止します。 ●エンジンが始動すると、自動的に車のバッテリーからジャンプスターターのスーパーキャパシタへの充電へ切り替わり、充電完了後も接続は維持されます。 	

画面表示の内容⑭	表示画面
12V/24V 手動始動モード (Boostモード):始動準備/カウ ントダウン	

表示内容の説明
<ul style="list-style-type: none"> ●車両バッテリー電圧が規定値を下回っている場合、ジャンプスターターのスーパーキャパシタへの蓄電が完了後、「ボタンを2秒間長押しで手動出力モードを開始」と表示されます。(Boostモード) 12Vモードの場合:車のバッテリー電圧5V以上~9V以下 /ジャンプスターターの蓄電残量が90%以上 24Vモードの場合:車のバッテリー電圧10V以上~18V以下 /ジャンプスターターの蓄電残量が90%以上 ●手動始動モード(Boostモード)では、準備カウントダウンとして12Vモードでは20秒、24Vモードでは40秒のカウントダウンが表示されます。 ●カウントダウン中にボタンを1秒以上長押しすると、準備カウントダウンを中断できます。

画面表示の内容⑮	表示画面
12V/24V 手動始動モード (Boostモード):放電出力中	

表示内容の説明
<ul style="list-style-type: none"> ●手動開始モード(Boostモード)のカウントダウンが終わると同時に、30秒間の放電カウントダウンが表示され、ジャンプスターターから出力が開始されます。 ●カウントダウン中に再度長押し操作を行うと、放電出力を中止できます。 ●エンジンが始動すると、自動的に車のバッテリーからジャンプスターターのスーパーキャパシタへの充電へ切り替わり、充電完了後も接続は維持されます。